

L 716 Marsberg-Padberg Deckenerneuerung mit Ersatzneubau der Rhenebrücke und Erneuerung Viehtrift

nachfolgend erhalten sie Informationen zu der geplanten Baumaßnahme des Landesbetriebs Straßenbau:

Deckenerneuerung mit Ersatzneubau der Rhenebrücke und Erneuerung Viehtrift L 716 Marsberg-Padberg

Der Auftrag wurde an die Fa. Rohde aus Korbach erteilt.

Als Subunternehmer für die Rhenebrücke und die Viehtrift wurde die Fa. Prior aus Erlinghausen benannt.

Mit beiden Firmen gab es ein erstes Bauanlaufgespräch.

Mit den Bauarbeiten soll gestartet werden, sobald die Witterung dies zulässt.

Vermutlich Anfang April.

Die Bauarbeiten sollen am 06.11.2026 beendet sein.

Die Umleitung führt über Bredelar, Giershagen, Borntosten nach Adorf und wurde mit allen Beteiligten Behörden abgestimmt.
Für den Diemelradweg wird ebenfalls eine Umleitung ausgeschildert.

Der Beginn der Bauarbeiten wird von uns (Straßen NRW) in der Presse bekanntgegeben.

Ebenso werden wir ca. 2 Wochen vor Beginn der Vollsperrung Banner an der Strecke aufstellen, die auf die Sperrung hinweisen.

Die notwendige Umleitung ist wie folgt geplant:

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Landesbetrieb Straßenbau NRW, Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift in Meschede, plant ab dem Frühjahr 2026 die Fahrbahnsanierung der L 716 von der Landesgrenze bis nach Marsberg-Padberg und den Ersatzneubau der Rhenebrücke sowie einer Viehtrift von Abs. 1, Stat. 0,000 bis Stat. 3,220.

Die Arbeiten sollen in zwei Bauphasen erfolgen:

In **Bauphase 1** werden die Bauarbeiten an der Viehtrift sowie die Straßenbauarbeiten zwischen der Viehtrift und Knotenpunkt 4518 007 innerhalb von Padberg durchgeführt. Dafür werden ca. 1,5 – 2 Monate benötigt.

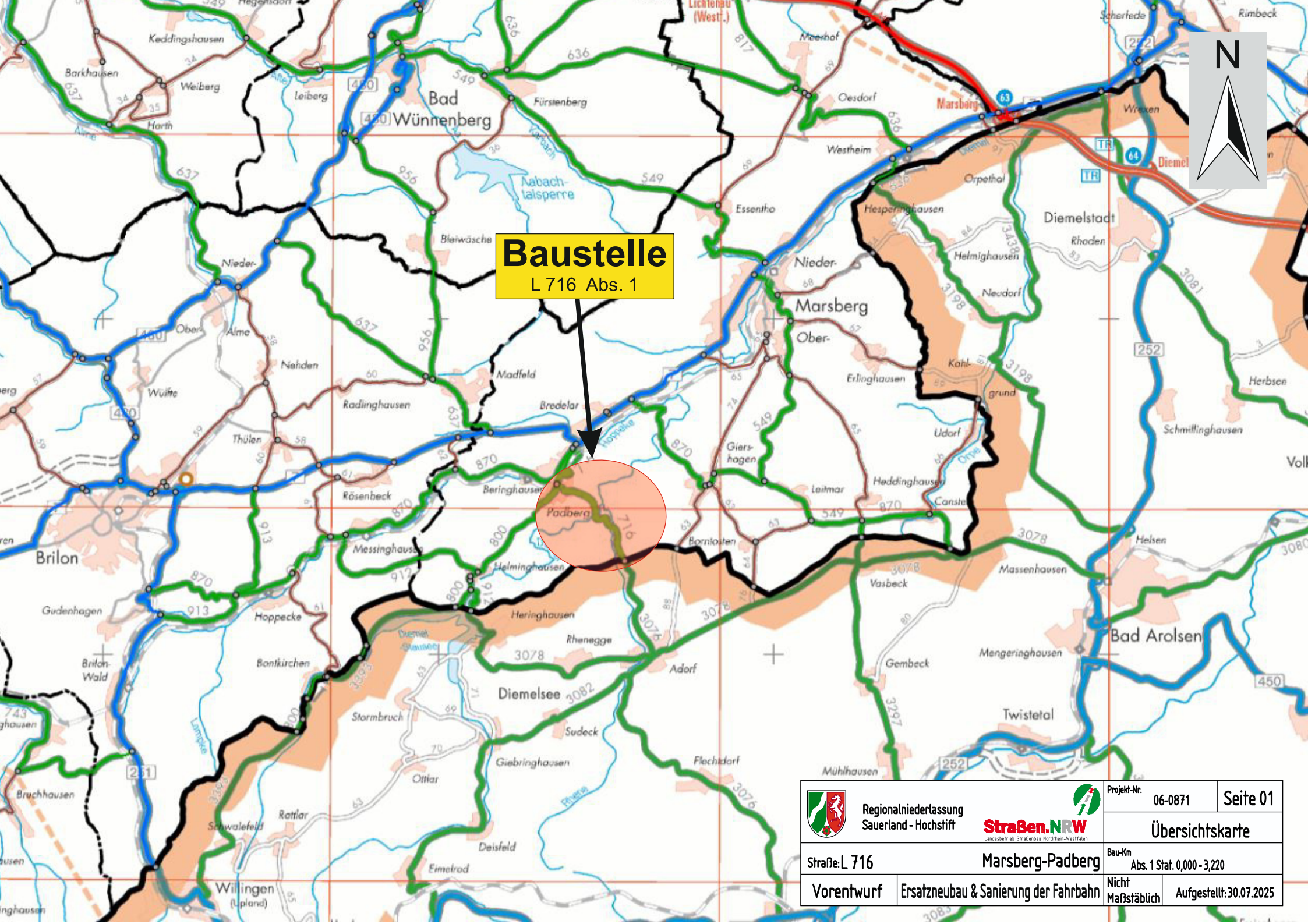
In **Bauphase 2** werden die Arbeiten an der Rhenebrücke durchgeführt sowie der Straßenbau zwischen der Landesgrenze und der Viehtrift. Dafür werden ca. 6 Monate benötigt.

Die Bauarbeiten sollen unter Vollsperrung stattfinden.

Die Boden- und Bauschuttdeponie Marsberg-Padberg ist während der Bauausführung erreichbar.

Im Zuge der Vollsperrung wird der Verkehr ab Padberg in nördliche Richtung über die L 716 bis zur B 7 nach Bredelar und von dort weiter in östliche Richtung zur L 870 geführt. Von dort wird der Verkehr in südliche Richtung über Giershagen zur K 64 und über die Landesgrenze auf die K 76 bis zur L 3078 geleitet. Von dort wird der Verkehr westlich nach Adorf geführt. Der aus Osten kommende Verkehr aus Adorf wird in entgegengesetzte Richtung geleitet.

Das Umleitungskonzept übersende ich Ihnen zur Information in der Anlage. Ferner übersende ich das Umleitungskonzept für den Diemelradweg zur Kenntnis.

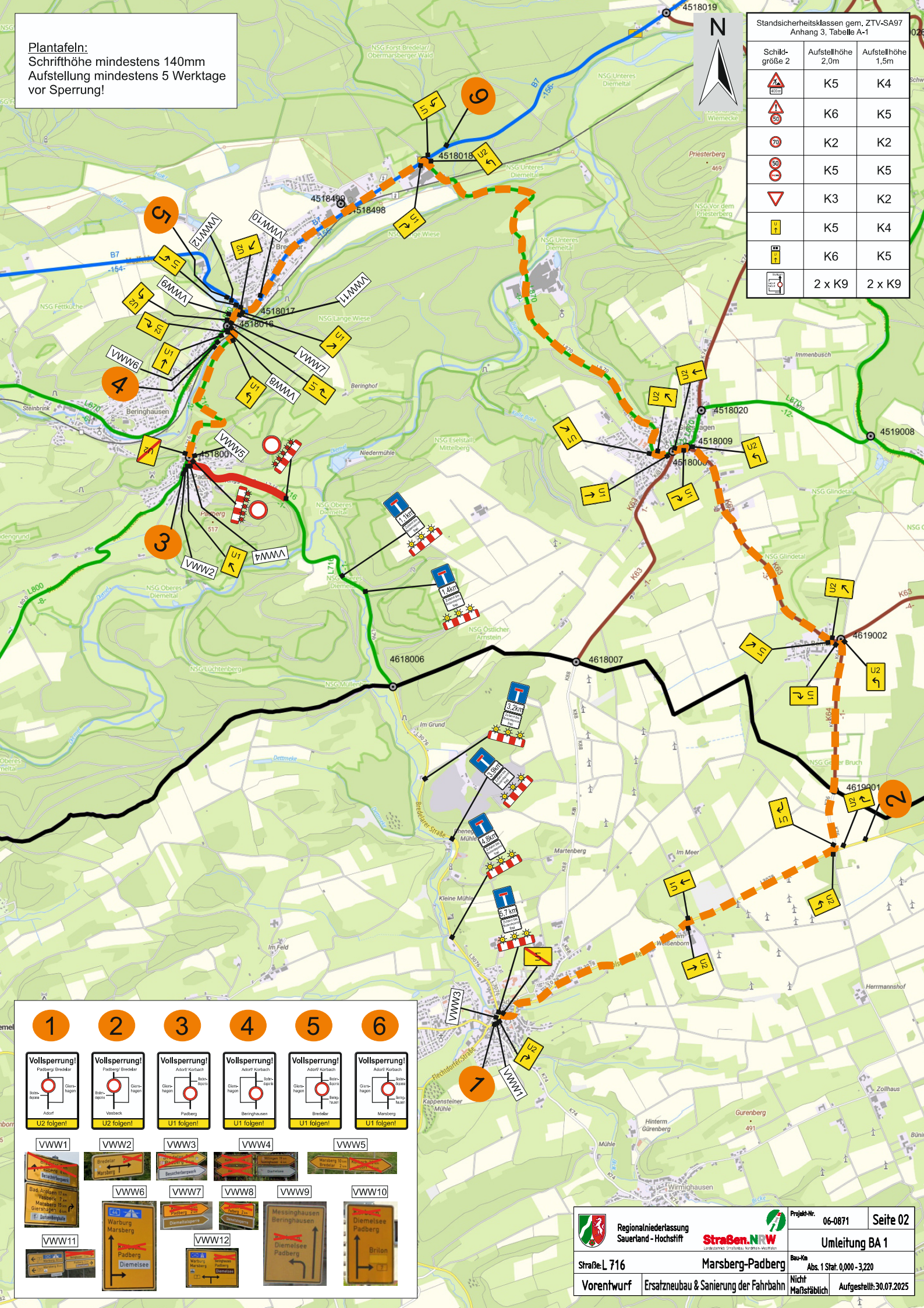


Baustelle
L 716 Abs. 1

 Regionalniederlassung Sauerland - Hochstift	 StraBen.NRW <small>Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen</small>	Projekt-Nr.	06-0871	Seite 01
		Übersichtskarte		
Straße: L 716		Marsberg-Padberg		
		Bau-Km Abs. 1 Stat. 0,000 - 3,220		
Vorentwurf	Ersatzneubau & Sanierung der Fahrbahn		Nicht Maßstäblich	Aufgestellt: 30.07.2025

Plantafeln:
Schrifthöhe mindestens 140mm
Aufstellung mindestens 5 Werktage
vor Sperrung!

Standardsicherheitsklassen gem. ZTV-SA97 Anhang 3, Tabelle A-1		
Schild- größe 2	Aufstellhöhe 2,0m	Aufstellhöhe 1,5m
	K5	K4
	K6	K5
	K2	K2
	K5	K5
	K3	K2
	K5	K4
	K6	K5
	2 x K9	2 x K9



1

Vollsperrung!
Padberg/Bredelar
Adorf
U2 folgen!

VWW1

VWW2

VWW3

VWW4

VWW5

VWW6

VWW7

VWW8

VWW9

VWW10

VWW11

VWW12

2

Vollsperrung!
Padberg/Bredelar
Vasback
U2 folgen!

VWW1

VWW2

VWW3

VWW4

VWW5

VWW6

VWW7

VWW8

VWW9

VWW10

VWW11

VWW12

3

Vollsperrung!
Adorf/Korbach
Bock/Bock
U1 folgen!

VWW1

VWW2

VWW3

VWW4

VWW5

VWW6

VWW7

VWW8

VWW9

VWW10

VWW11

VWW12

4

Vollsperrung!
Adorf/Korbach
Bock/Bock
U1 folgen!

VWW1

VWW2

VWW3

VWW4

VWW5

VWW6

VWW7

VWW8

VWW9

VWW10

VWW11

VWW12

5

Vollsperrung!
Adorf/Korbach
Bock/Bock
U1 folgen!

VWW1

VWW2

VWW3

VWW4

VWW5

VWW6

VWW7

VWW8

VWW9

VWW10

VWW11

VWW12

6

Vollsperrung!
Adorf/Korbach
Bock/Bock
U1 folgen!

VWW1

VWW2

VWW3

VWW4

VWW5

VWW6

VWW7

VWW8

VWW9

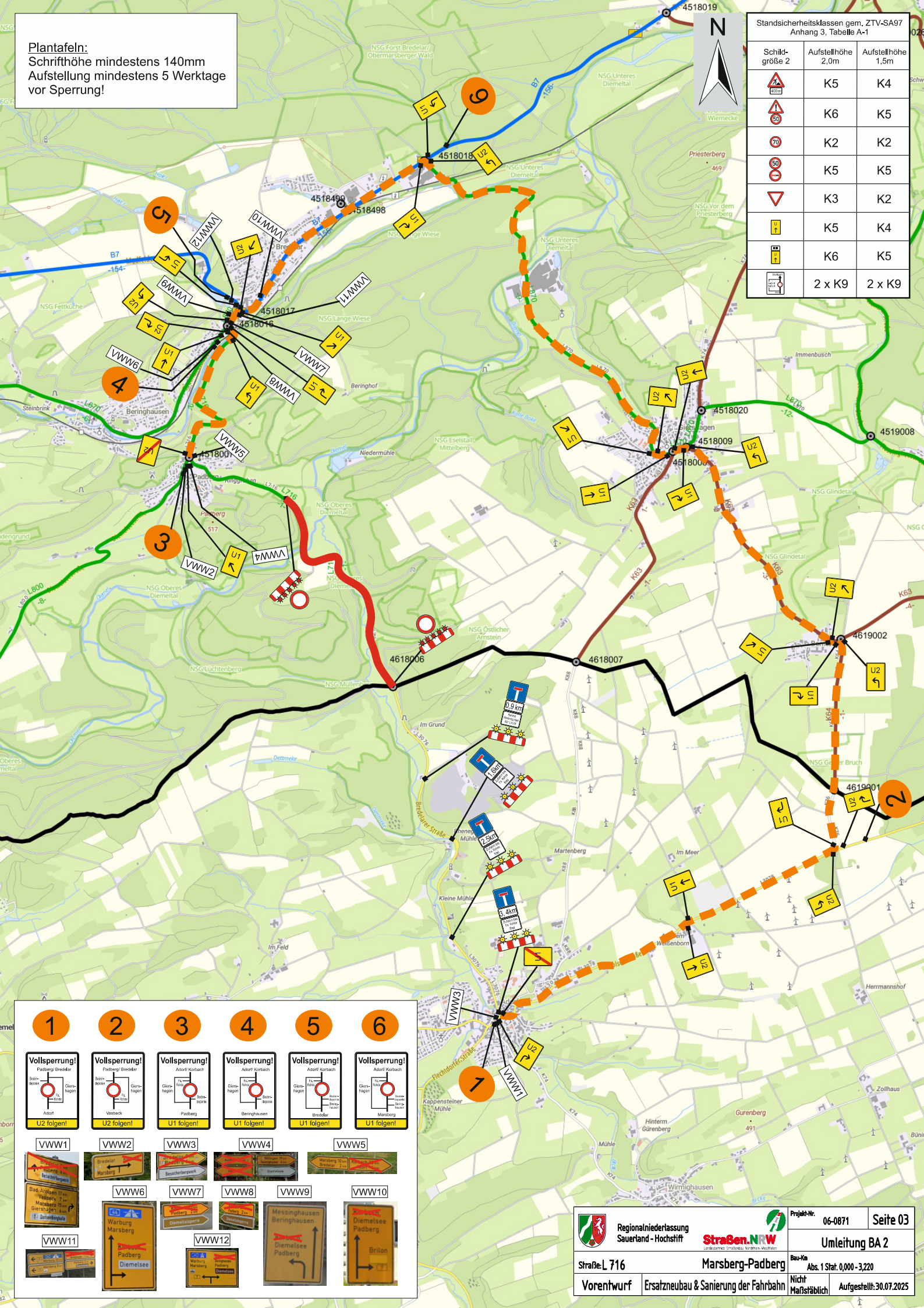
VWW10

VWW11

VWW12

Plantafeln:
Schrifthöhe mindestens 140mm
Aufstellung mindestens 5 Werktage
vor Sperrung!

Standardsicherheitsklassen gem. ZTV-SA97 Anhang 3, Tabelle A-1		
Schild- größe 2	Aufstellhöhe 2,0m	Aufstellhöhe 1,5m
	K5	K4
	K6	K5
	K2	K2
	K5	K5
	K3	K2
	K5	K4
	K6	K5
	2 x K9	2 x K9



1

Vollsperrung!
Padberg/Bredelar
Adorf
U2 folgen!

VWW1

VWW2

VWW3

VWW4

VWW5

VWW6

VWW7

VWW8

VWW9

VWW10

VWW11

VWW12

2

Vollsperrung!
Padberg/Bredelar
Vasbeck
U2 folgen!

VWW1

VWW2

VWW3

VWW4

VWW5

VWW6

VWW7

VWW8

VWW9

VWW10

VWW11

VWW12

3

Vollsperrung!
Adorf/Korbach
Glenne/Hagen
U1 folgen!

VWW1

VWW2

VWW3

VWW4

VWW5

VWW6

VWW7

VWW8

VWW9

VWW10

VWW11

VWW12

4

Vollsperrung!
Adorf/Korbach
Glenne/Hagen
U1 folgen!

VWW1

VWW2

VWW3

VWW4

VWW5

VWW6

VWW7

VWW8

VWW9

VWW10

VWW11

VWW12

5

Vollsperrung!
Adorf/Korbach
Glenne/Hagen
U1 folgen!

VWW1

VWW2

VWW3

VWW4

VWW5

VWW6

VWW7

VWW8

VWW9

VWW10

VWW11

VWW12

6

Vollsperrung!
Adorf/Korbach
Glenne/Hagen
U1 folgen!

VWW1

VWW2

VWW3

VWW4

VWW5

VWW6

VWW7

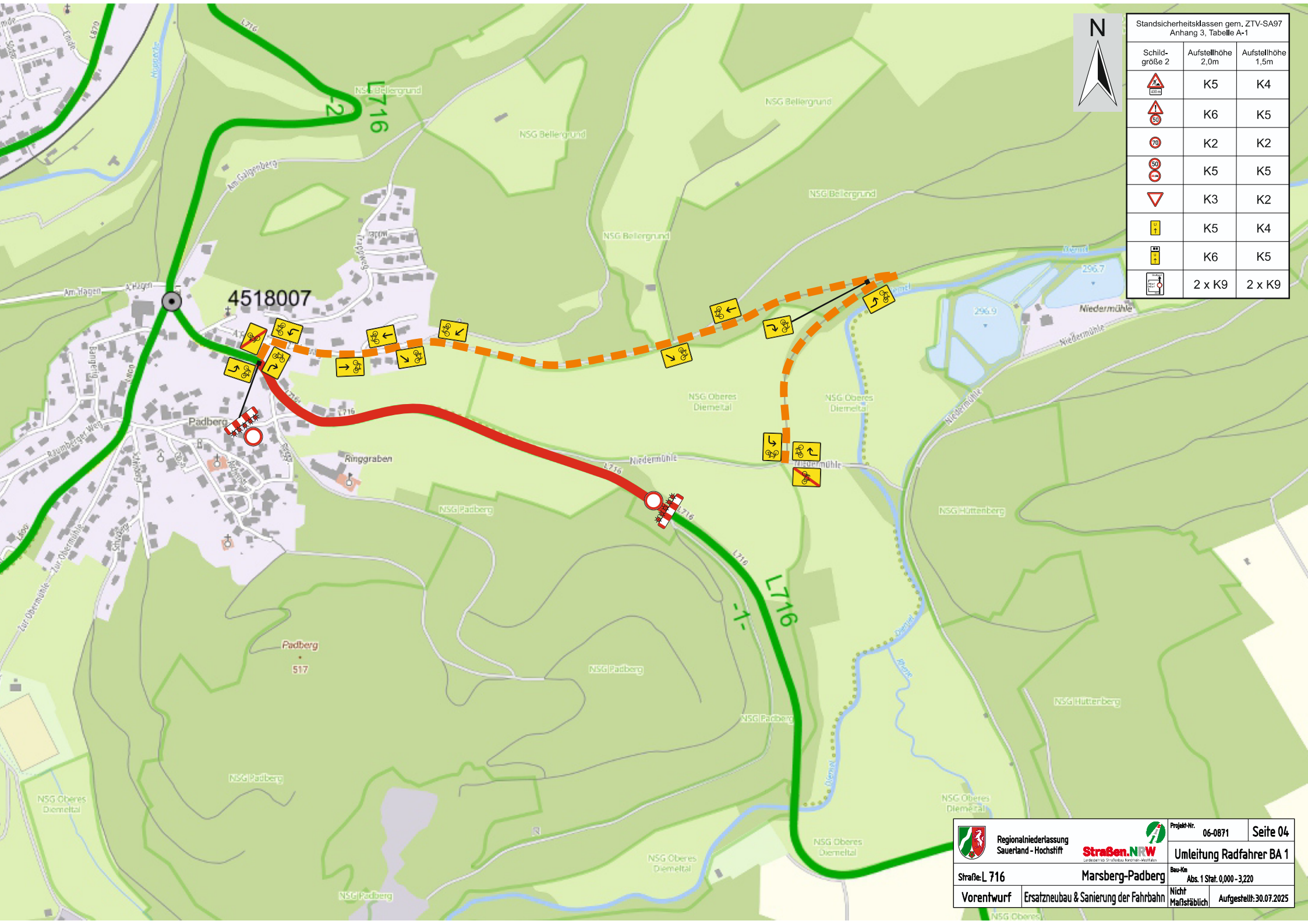
VWW8









VWW9

VWW10

VWW11

VWW12



Standardsicherheitsklassen gem. ZTV-SA97 Anhang 3, Tabelle A-1		
Schild- größe 2	Aufstellhöhe 2,0m	Aufstellhöhe 1,5m
	K5	K4
	K6	K5
	K2	K2
	K5	K5
	K3	K2
	K5	K4
	K6	K5
	2 x K9	2 x K9

	Regionalniederlassung Sauerland - Hochstift		Straßen.NRW Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen	Projekt-Nr. 06-0871	Seite 04
				Umleitung Radfahrer BA 1	
				Bau-Km Abs. 1 Stat. 0,000 - 3,220	
Straße: L 716		Marsberg-Padberg		Nicht Maßstäblich	Aufgestellt: 30.07.2025
Vorentwurf		Ersatzneubau & Sanierung der Fahrbahn			