

## **L 716 Marsberg-Padberg Deckenerneuerung mit Ersatzneubau der Rhenebrücke und Erneuerung Viehtrift**

nachfolgend erhalten sie Informationen zu der geplanten Baumaßnahme des Landesbetriebs Straßenbau:

### **Deckenerneuerung mit Ersatzneubau der Rhenebrücke und Erneuerung Viehtrift L 716 Marsberg-Padberg**

Der Auftrag wurde an die Fa. Rohde aus Korbach erteilt.

Als Subunternehmer für die Rhenebrücke und die Viehtrift wurde die Fa. Prior aus Erlinghausen benannt.

Mit beiden Firmen gab es ein erstes Bauanlaufgespräch.

Mit den Bauarbeiten soll gestartet werden, sobald die Witterung dies zu lässt.

Vermutlich Anfang April.

Die Bauarbeiten sollen am 06.11.2026 beendet sein.

Die Umleitung führt über Bredelar, Giershagen, Borntosten nach Adorf und wurde mit allen Beteiligten Behörden abgestimmt.  
Für den Diemelradweg wird ebenfalls eine Umleitung ausgeschildert.

Der Beginn der Bauarbeiten wird von uns (Straßen NRW) in der Presse bekanntgegeben.

Ebenso werden wir ca. 2 Wochen vor Beginn der Vollsperrung Banner an der Strecke aufstellen, die auf die Sperrung hinweisen.

### **Die notwendige Umleitung ist wie folgt geplant:**

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Landesbetrieb Straßenbau NRW, Regionalniederlassung Sauerland-Hochstift in Meschede, plant ab dem Frühjahr 2026 die Fahrbahnsanierung der L 716 von der Landesgrenze bis nach Marsberg-Padberg und den Ersatzneubau der Rhenebrücke sowie einer Viehtrift von Abs. 1, Stat. 0,000 bis Stat. 3,220.

Die Arbeiten sollen in zwei Bauphasen erfolgen:

In **Bauphase 1** werden die Bauarbeiten an der Viehtrift sowie die Straßenbauarbeiten zwischen der Viehtrift und Knotenpunkt 4518 007 innerhalb von Padberg durchgeführt. Dafür werden ca. 1,5 – 2 Monate benötigt.

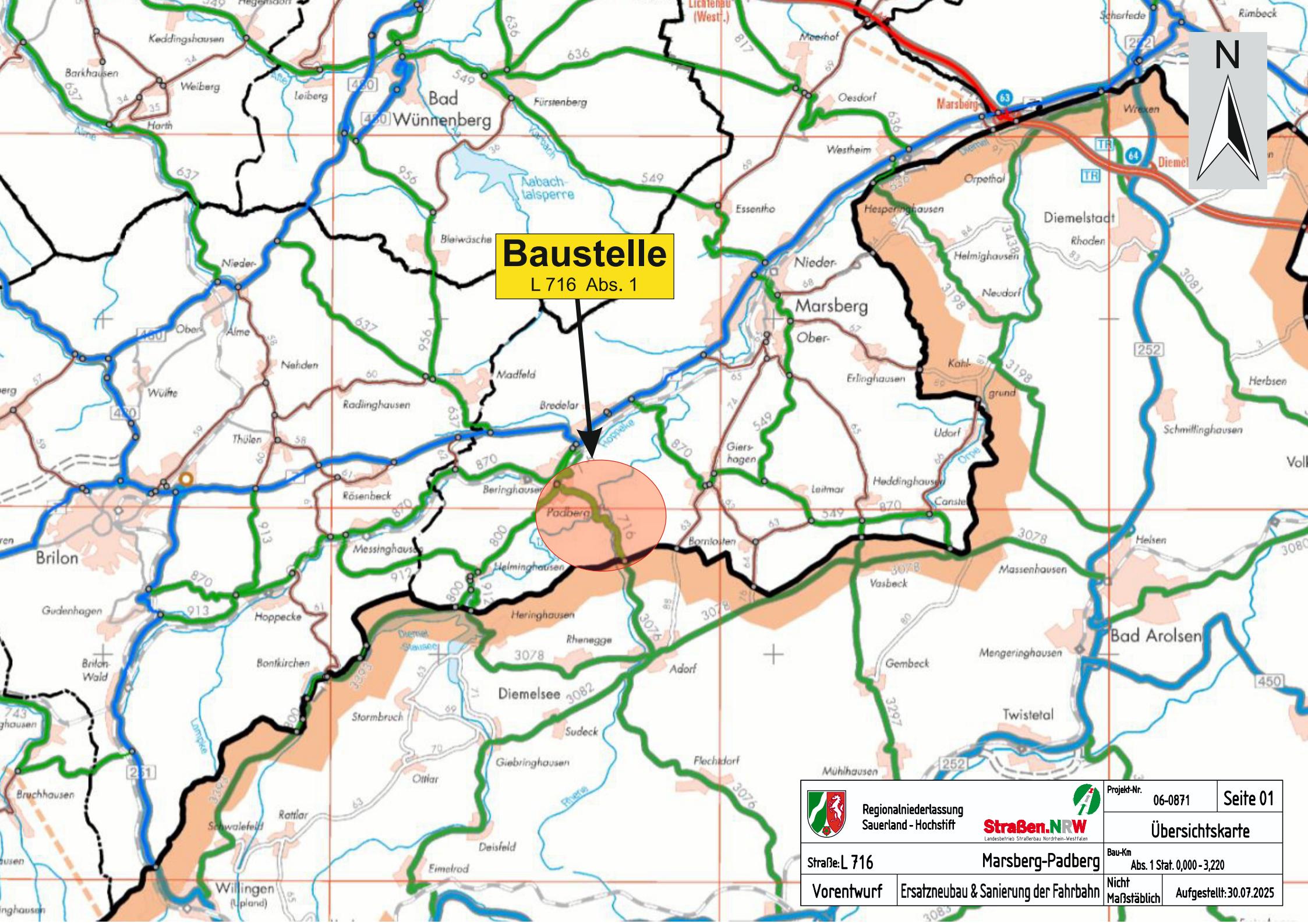
In **Bauphase 2** werden die Arbeiten an der Rhenebrücke durchgeführt sowie der Straßenbau zwischen der Landesgrenze und der Viehtrift. Dafür werden ca. 6 Monate benötigt.

Die Bauarbeiten sollen unter Vollsperrung stattfinden.

Die Boden- und Bauschuttdenonie Marsberg-Padberg ist während der Bauausführung erreichbar.

Im Zuge der Vollsperrung wird der Verkehr ab Padberg in nördliche Richtung über die L 716 bis zur B 7 nach Bredelar und von dort weiter in östliche Richtung zur L 870 geführt. Von dort wird der Verkehr in südliche Richtung über Giershagen zur K 64 und über die Landesgrenze auf die K 76 bis zur L 3078 geleitet. Von dort wird der Verkehr westlich nach Adorf geführt. Der aus Osten kommende Verkehr aus Adorf wird in entgegengesetzte Richtung geleitet.

Das Umleitungskonzept übersende ich Ihnen zur Information in der Anlage. Ferner übersende ich das Umleitungskonzept für den Diemelradweg zur Kenntnis.

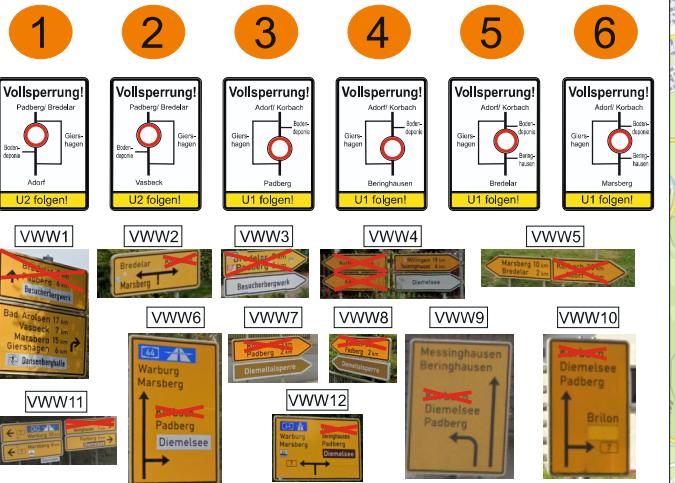
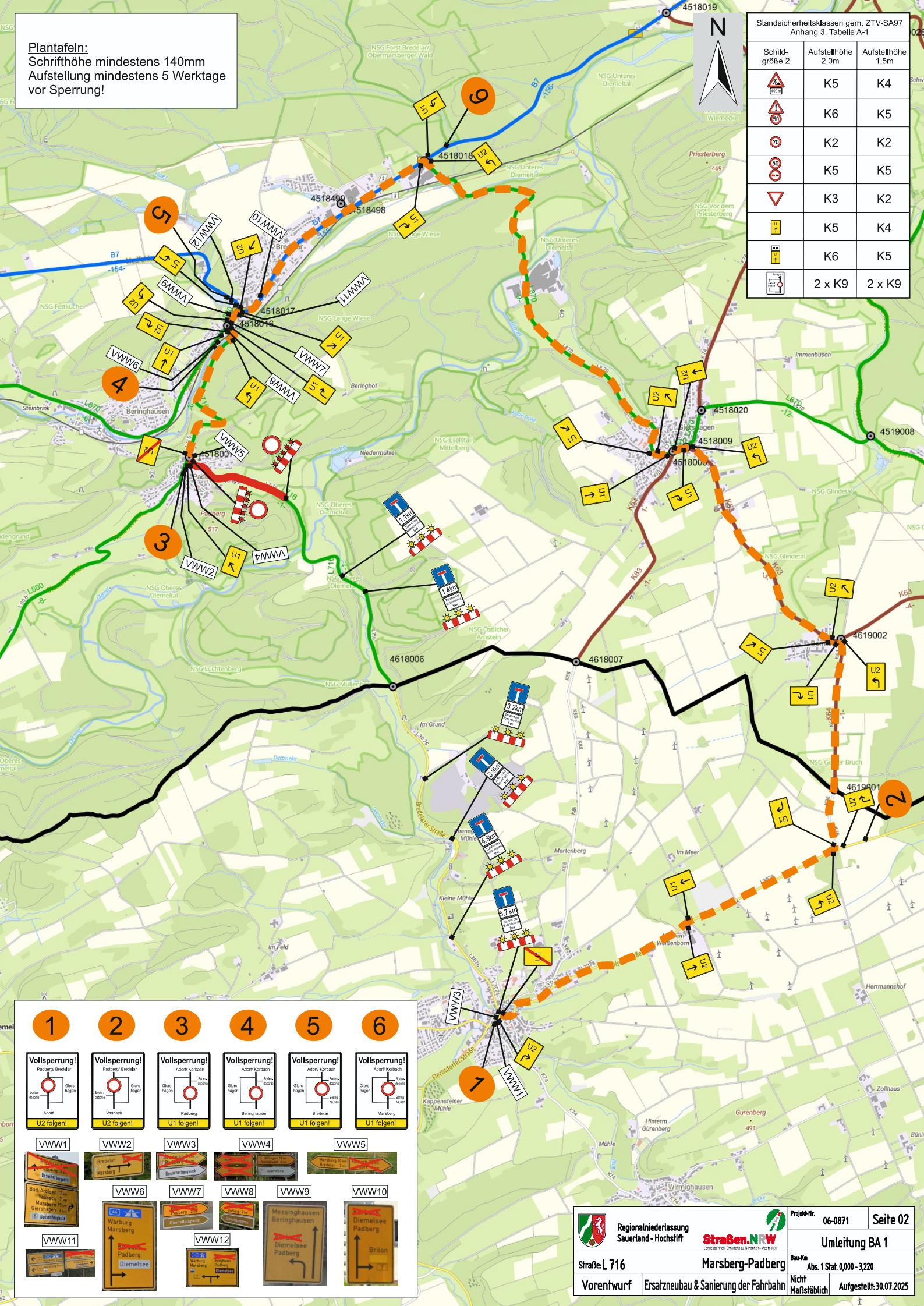


Plantafeln:  
Schriftgröße mindestens 140mm  
Aufstellung mindestens 5 Werkstage  
vor Sperrung!

Standsicherheitsklassen gem. ZTV-SA97  
Anhang 3, Tabelle A-1

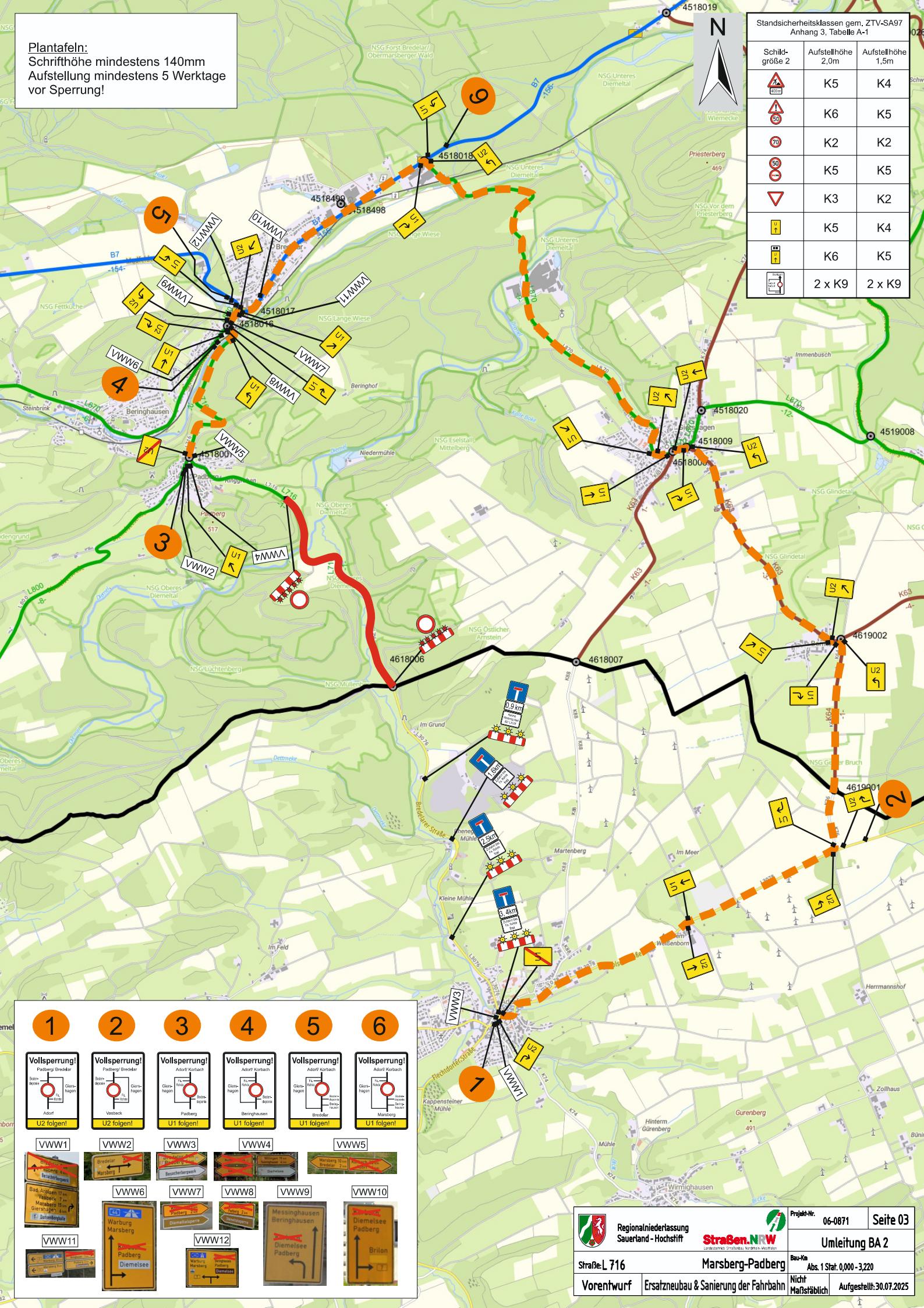


Schildgröße 2	Aufstellhöhe 2,0m	Aufstellhöhe 1,5m
	K5	K4
	K6	K5
	K2	K2
	K5	K5
	K3	K2
	K5	K4
	K6	K5
	2 x K9	2 x K9



Plantafeln:  
Schriftgröße mindestens 140mm  
Aufstellung mindestens 5 Werkstage  
vor Sperrung!

Standsicherheitsklassen gem. ZTV-SA97 Anhang 3, Tabelle A-1		
Schildgröße 2	Aufstellhöhe 2,0m	Aufstellhöhe 1,5m
	K5	K4
	K6	K5
	K2	K2
	K5	K5
	K3	K2
	K5	K4
	K6	K5
	2 x K9	2 x K9





Standsicherheitsklassen gem. ZTV-SA97 Anhang 3, Tabelle A-1		
Schild- größe 2	Aufstellhöhe 2,0m	Aufstellhöhe 1,5m
40m	K5	K4
50	K6	K5
70	K2	K2
80	K5	K5
90	K3	K2
U	K5	K4
U	K6	K5
2 x 90	2 x K9	2 x K9

